

Model Y迎来传统豪华挑战者，全新宝马iX4渲染图曝光

来源：陈俊睿 发布时间：2025-11-19 14:25:03

宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.10万起 | 1820辆

近日，外媒拍摄到一组全新宝马iX4的伪装测试车谍照，很快有坊间大神根据相关细节绘制出假想图，基本还原了该车的外观设计，宝马新世代风格与X4的跨界轿跑姿态完美融合，使其充满科技感和运动感，有着别样的视觉体验，而它也将与全球最畅销的电动车——Model Y(图片|配置|询价)展开竞争。

宝马全新iX4与已公布的iX3同平台打造，在外观设计上可以说一脉相承。前脸部分没有太多悬念，收窄的“双肾”封闭式格栅，搭配扁平化的横向装饰与熏黑大灯，经典的双斜杠日行灯巧妙融入其中，显得复古又时尚。同时，前包围留出宽大的两段式格栅，两侧还有额外的竖向导风槽，彰显出运动的气质。



侧面造型是全新iX4的最大亮点，招牌的溜背式车顶弧线得以延续，甚至比起燃油版X4

更加流畅修长，全隐藏式门把手与全新iX3保持一致，肌肉发达的后肩线充满力量感和雕塑感，配合大尺寸轮圈，进一步凸显了运动姿态。

来到车尾，巨大的掀背式尾门兼顾美观与实用性，尾灯组与全新iX3如出一辙，尾厢上方翘起的黑色尾翼无疑是点睛之笔，配合后包围扩散器装饰、仿导流槽的黑色竖向饰条，将运动气质推向新的高峰。

至于内饰部分，推测将延续全新iX3的设计风格，包括倾斜的悬浮式多边形中控屏、前挡风玻璃处的贯穿式天际屏，以及极具个性的“十”字形竖条方向盘。不过，作为溜背式轿跑SUV，全新iX4为了美观不得不牺牲后排空间和后备厢空间，实用性可能还比不上全新iX3。



正如前文所言，全新iX4与全新iX3共享平台打造，那么二者的动力总成不会有太大的出入。作为参考，全新iX3将搭载前异步、后励磁同步电机，系统综合功率345kW，系统综合扭矩645N·m，配备108度大圆柱电池，WLTP续航里程805km，官方电耗为15.1kWh/100km。考虑到全新iX4的外形，其风阻系数相对更低，可能拥有更长的续航里程和更优秀的电耗表现。



宝马X4是X6轿跑SUV的延续者，初代车型最早于2014年纽约车展发布，同年上市，以进口车形式引入国内市场；第二代车型于2018年成都车展发布，很遗憾这一代车型已经确认停产。而全新iX4将以纯电身份回归，轿跑SUV鼻祖融合电动化，会碰撞出什么样的火花？我们拭目以待！

编辑/温澈

HTML版本： [Model Y迎来传统豪华挑战者，全新宝马iX4渲染图曝光](#)